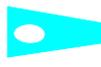
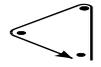
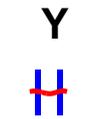


## Signalliste (Keine Segelanweisung)

Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y 	↑ •	Schwimmwesten sind zu tragen - WR 40.1
Oder örtliche Wetterwarnung:		Schwimmwesten sind zu tragen
L 	↑ •	An Land: Bekanntmachung beachten Am Schiff: In Rufweite kommen Im Ziel: Es folgt nächste Wettfahrt 1 Minute nach Streichen von L erfolgt Ankündigung (-6 min)
AP 	↑ •• ↓ •	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben - WR 27.3 1 Minute nach Streichen von AP erfolgt Ankündigung (- 6 min)
N 	↑ ••• ↓ •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen - WR 32.1 Rückkehr zum Startgebiet 1 Minute nach Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
H 	mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land
A 	mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
Zahlenwert 	mit AP	Wettfahrt um so viele Stunden verschoben, wie Wimpel angezeigt An Land mit P: Es sind heute so viele Wettfahrten geplant
Bahn 	Vor oder mit Klasse	Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln
Rot 	↑ •	An Land: Protestfrist läuft
Klassenflagge 	+ andere Flag. ↑ • ↓ •	Signal gilt nur für die angezeigte Klasse Ankündigungssignal (- 5 min) - WR 26 Startsignal (0 min) Signal für Yardstickregatten: weiß mit schwarzem Y
P 	↑ • ↓ •	An Land: Auslaufen, es erfolgt in Kürze Start Am Wasser: Vorbereitungssignal (- 4 min) - WR 26 Am Wasser: Streichen von P ist 1-Minutensignal (-1 min)
I 	↑ • ↓ •	Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.1 ist in Kraft - WR 26 Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
Z 	↑ • ↓ •	Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.2 ist in Kraft - WR 26 Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
Schwarz 	↑ • ↓ •	Vorbereitungssignal (-4min) und Regel 30.3 ist in Kraft - WR 26 Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (-1 min)
X 	↑ •	Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1 - WR 29.1
1.Hilfsstander 	↑ •• ↓ •	Allgemeiner Rückruf - WR 29.2 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (- 6 min)
S 	↑ •• mit Blau	Bahnabkürzung: Ziel zwischen Bahnmarke und Schiff mit dieser Flagge - WR 32.2

C		• - - - •	Bahnänderung der Richtung oder Länge des nächsten Schenkels - WR 33
Kurstafel		mit Bahnanz. mit Flagge C	Kurs zur ersten Bahnmarke Kurs zur nächsten geänderten Bahnmarke
+		mit Flagge C	Nächster Schenkel ist verlängert
-		mit Flagge C	Nächster Schenkel ist verkürzt
M		• - - - •	Bahnmarkenersatz - WR 34
Blau			Das Zielschiff ist auf Position